

KHD T4M 525 R

Die **KHD T4M 525 R** sind zweiachsige Diesellokomotiven mit Stangenantrieb, die für den leichten Rangierdienst konzipiert wurden. Sie wurden von 1953 bis 1955 von Klöckner-Humboldt-Deutz (KHD) gebaut und bei verschiedenen Privatbahnen in Deutschland und Europa eingesetzt. Mehrere Lokomotiven der Reihe sind erhalten.

Inhaltsverzeichnis

Entwicklung

Technik

Einsatz

Köln-Bonner Eisenbahnen V3–V5
Westfälische Landes-Eisenbahn VL 0601–0602
Britische Rheinarmee

Literatur

Weblinks

Einzelnachweise

Entwicklung

Die Lokomotiven entstanden zu einer Zeit, als bei KHD die Motorbezeichnung identisch mit der Lokomotivbezeichnung war. Grundlage ihrer Bezeichnung war die Einführung einer neuen Motorreihe, die als wassergekühlte Zweitaktmotoren mit V-förmig angeordneten Zylindern konstruiert war. Die V-Anordnung ermöglichte niedrigere Bauhöhen der Motoren und dadurch niedrigere Motorhauben, um die Streckensicht für den Lokführer zu verbessern.^[1] Die Entwicklung beinhaltete zunächst den Bau von 25 Lokomotiven mit der Bezeichnung *KHD T4M 525 R*. Um 1957 wurden für die Köln-Bonner Eisenbahnen^[2] Lokomotiven mit einer Motorleistung von 240 bis 260 PS beschafft, die in den Abmessungen identisch waren und die Bezeichnung *KHD T4M 625 R* erhielten.

Die Lokomotiven *KHD T4M 525 R* tauchen in der Literatur auch als Typ *KS 225 B* auf,^[3] eine Klassifizierung der Lokomotiven nach Bauart gab es 1953 jedoch nicht.

KHD T4M 525R	
Nummerierung:	KBE V3–V5 WLE VL 0601–0602 und andere
Anzahl:	etwa 25
Hersteller:	KHD
Baujahr(e):	1953–1955
Achsformel:	B
Spurweite:	1435 mm (Normalspur)
Länge über Puffer:	7.370 mm
Höhe:	3.600 mm
Breite:	3.110 mm
Gesamtradstand:	2.650 mm
Kleinster bef. Halbmesser:	50 m
Dienstmasse:	28.000 kg
Reibungsmasse:	28.000 kg
Radsatzfahrmasse:	14.000 kg
Höchstgeschwindigkeit:	50 km/h
Installierte Leistung:	166 kW (225 PS)
Treibraddurchmesser:	850 mm
Motorentyp:	KHD T4M 525R
Motorbauart:	Vierzylinder- Zweitakt- Dieselmotor
Nenn Drehzahl:	675 /min
Leistungsübertragung:	hydraulisch
Tankinhalt:	300 l
Bremse:	Indirekte Bremse Bauart Knorr